

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Сахалинский государственный университет»

Кафедра строительства

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель основной
профессиональной образовательной
программы

 Новиков Д.Г.

"24" мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины (модуля)

Б1.О.20 «Охранные системы и системы безопасности транспортно-технологических машин и комплексов»

Уровень высшего образования
БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (строительные, дорожные и коммунальные машины)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация
бакалавр

Форма обучения
очная

РПД адаптирована для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Южно-Сахалинск
2025

Рабочая программа дисциплины *Б1.О.20 «Охранные системы и системы безопасности транспортно-технологических машин и комплексов»* составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (строительные, дорожные и коммунальные машины)»

Программу составил:
Новиков Д.Г., к.т.н., доцент кафедры
строительства



Рабочая программа дисциплины *Б1.О.20 «Охранные системы и системы безопасности транспортно-технологических машин и комплексов»* утверждена на заседании кафедры строительства № 9 от «27» мая 2025 г.

и.о. заведующего кафедрой Новиков Д.Г.



1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является изучение у студентов представления по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса "водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда" и методах повышения безопасности дорожного движения путем изучением охранных систем и систем безопасности машин и комплексов.

Задачами дисциплины являются: получение представления об обеспечении безопасности транспортно-технологических машин и комплексов различных условиях; ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств; получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина «Охранные системы и системы безопасности транспортно-технологических машин и комплексов» относится к базовой части учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования».

Для освоения теоретических основ дисциплины «Охранные системы и системы безопасности транспортно-технологических машин и комплексов» требуется: знаний дисциплин «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» и «Безопасность движения и контраварийная подготовка».

3. Формируемые компетенции и индикаторы их достижения по дисциплине (модулю)

Процесс обучения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС 3+ и требованиями к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы (ОПОП):

Код и наименование компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК – 1. Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.	Знать: методы математического анализа и моделирования для составления конструкций и моделей.	ОПК-1.1 применяет положения законов и методов в области естественнонаучных и инженерных знаний.
	Уметь: анализировать конструкции и технологии, для определения возможности улучшения проектов.	ОПК-1.2. Использует естественнонаучные и инженерные знания для решения стандартных задач в области профессиональной деятельности.
	Владеть: навыками математического анализа и моделирования в решении инженерных задач.	ОПК-1.3. Применяет методы математического анализа и моделирования в решении типовых задач в области профессиональной деятельности.

4. Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1. Структура дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, акад. часов	
	4 семестр	всего
Общая трудоемкость	108	108
Контактная работа:	38	38
Лекции (Лек)	16	16
Практические занятия (ПР)	-	-
Лабораторные работы (Лаб)	16	16
Контактная работа в период теоретического обучения (КонтТО) (Проведение текущих консультаций и индивидуальная работа со студентами)	5	5
Самостоятельная работа студентов	35	35
ИТОГО	108/3	108/3

4.2. Распределение видов работы и их трудоемкости по разделам дисциплины (модуля)

№ п/п	Раздел дисциплины/темы	Виды учебной ра- боты (в часах)			Формы текущего контроля успевае- мости, промежуточ- ной аттестации
		Контактная		Самостоя- тельная	
		Лекции	Лаборатор- ные заня- тия		
1.	Основные понятия о безопасности транс- портного средства. Нормативное регули- рование и стандартизация требований к безопасности ТС	2	2	4	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
2.	Конструктивная безопасность ТС	2	2	4	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
3.	Активная безопасность транспортных средств	2	2	4	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
4.	Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормоз- ных систем, тормозная динамичность; тя- говая динамичность; информативность	2	2	7	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
5.	Пассивная безопасность ТС	2	2	4	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
6.	Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свой- ства, виды	2	2	4	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
7.	Послеаварийная безопасность ТС	2	2	4	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
8.	Экологическая безопасность ТС	2	2	4	Блиц-опрос, лаб. за- дание, тестирование
	Форма итоговой аттестации				Экзамен в устной форме
	ИТОГО:	16	16	35	

4.3.Содержание разделов дисциплины

№ 1 Основные понятия о безопасности транспортного средства. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности ТС

Основные понятия о безопасности транспортного средства: конструктивной, активной, пассивной, послеаварийной и экологической. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств: отраслевое, внутреннее и международное, понятие о ДТП, виды и фазы

№ 2 Конструктивная безопасность ТС

Компоновочные решения, устойчивость и управляемость транспортных средств.

№ 3 Активная безопасность транспортных средств

Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность

№ 4 Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность

Данные, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность

№ 5 Пассивная безопасность ТС

Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды

№ 6 Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды

Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды

№ 7 Послеаварийная безопасность ТС

Послеаварийная безопасность транспортных средств: техническое и информационное обеспечение, методы испытаний, стандарты конструктивное обеспечение

№ 8 Экологическая безопасность ТС

Основные факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду: методы регистрации, мониторинга, снижение влияния техническими и организационно-управленческими методами

4.4. Лабораторные и семинарские занятия, их наименование, содержание и объем в часах

№ п/п	№ раздела дисциплины	Результаты освоения лабораторных работ	Объем в часах
1.	Основные понятия о безопасности транспортного средства. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности ТС	знать: основные проблемы автомобилизации и организации дорожного движения. уметь: системно решать проблемы организации дорожного движения. владеть: приемами эффективного функционирования системы ВАДС.	2

2.	Конструктивная безопасность ТС	знать: структуру затрат транспортной работы и показатели эффективности ОДД. уметь: определять показатели эффективности ОДД. владеть: методами повышения эффективности системы ВАДС.	2
3.	Активная безопасность транспортных средств	Знать: основные показатели, характеризующие транспортный поток. Уметь: определять пропускную способность УДС. Владеть: навыками математического описания транспортного потока.	2
4.	Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность	Знать: принципы исследования дорожного движения. Уметь: организовывать систему ДТП и конфликтных ситуаций. Владеть: методами проведения исследований дорожного движения.	2
5.	Пассивная безопасность ТС	Знать: основные способы организации дорожного движения. Уметь: выбирать методы организации дорожного движения с учетом конкретных условий. Владеть: различными способами организации дорожного движения.	2
6.	Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды	Знать: основные приемы практического применения различных методов организации дорожного движения. Уметь: выбрать оптимальную схему организации дорожного движения. Владеть: практическими навыками организации дорожного движения.	2
7.	Послеаварийная безопасность ТС	Знать: специфику организации дорожного движения пассажирского транспорта. Уметь: организовывать безопасное движение пассажирского транспорта. Владеть: навыками организации движения муниципального пассажирского транспорта	2
8.	Экологическая безопасность ТС	Знать: приемы обеспечения безопасности движения в специфических условиях. Уметь: организовывать дорожное движение в специфических условиях Владеть: навыками организации безопасности движения в специфических условиях	2
	Итого		16

4.5.Практические, их наименование, содержание и объем в часах
Учебным планом не предусмотрены.

4.6.Примерная тематика курсовых проектов (курсовых работ)
Учебным планом не предусмотрены.

5. Содержание и объем самостоятельной работы студентов

№ п/п	Разделы и темы РП самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Объем в часах / трудоемкость в з. е.
1.	Основные понятия о безопасности транспортного средства. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности ТС	Составление плана-конспекта.	
2.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
3.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
4.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
5.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	1
6.	Конструктивная безопасность ТС	Составление плана-конспекта.	1
7.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
8.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
9.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
10.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	1
11.	Активная безопасность транспортных средств	Составление плана-конспекта.	1
12.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
13.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
14.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
15.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	1
16.	Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность	Составление плана-конспекта.	1
17.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
18.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
19.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
20.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	
21.	Пассивная безопасность ТС	Составление плана-конспекта.	1
22.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
23.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
24.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
25.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	1

26.	Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды	Составление плана-конспекта.	1
27.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
28.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
29.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
30.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	
31.	Послеаварийная безопасность ТС	Составление плана-конспекта.	1
32.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
33.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
34.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
35.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	
36.	Экологическая безопасность ТС	Составление плана-конспекта.	1
37.		Формирование глоссария специализированных терминов	1
38.		Работа с нормативными документами. Анализ лекционного материала, применительно к указанной теме.	1
39.		Выполнение индивидуальной работы по указанной теме.	1
40.		Поиск информации в сети Интернет о современных методах, технологиях и оборудовании по указанной теме.	
41.	Итого		35

6. Образовательные технологии.

№ п/п	Наименование раздела	Виды учебных занятий	Образовательные технологии
1.	Основные понятия о безопасности транспортного средства. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности ТС	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты
2.	Конструктивная безопасность ТС	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты
3.	Активная безопасность транспортных средств	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты
4.	Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты

5.	Пассивная безопасность ТС	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты
6.	Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты
7.	Послеаварийная безопасность ТС	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты
8.	Экологическая безопасность ТС	Лекция Лабораторное занятие Самостоятельная работа	Лекция с использованием видеоматериалов Занятие в лабораторном классе Консультирование и проверка домашних заданий посредством электронной почты

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения

7.1. Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля Тесты контроля качества усвоения дисциплины

1. Дорожно-транспортным происшествие называется происшествие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, либо повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества

1.1. происшествие, возникшее в процессе движения немеханических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, либо повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

1.2. происшествие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и не повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, либо повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

1.3. происшествие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, либо повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

1.4. происшествие, возникшее при стихийных бедствиях и повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, либо повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

1.5. происшествие, возникшее при форс-мажорных обстоятельствах и повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, либо повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

2. К видам дорожно-транспортного происшествия относят:

- 2.1. столкновение
- 2.2. опрокидывание
- 2.3. наезд на стоящее транспортное средство
- 2.4. только пункты 1 и 2

2.5. все перечисленные пункты

3. К видам дорожно-транспортного происшествия относят:

- 3.1. наезд на препятствие
- 3.2. наезд на пешехода
- 3.3. наезд на велосипедиста
- 3.4. только пункты 1 и 2
- 3.5. пункты 1,2 и 3

4. К видам дорожно-транспортного происшествия относят:

- 4.1. наезд на велосипедиста
- 4.2. наезд на гужевой транспорт
- 4.3. наезд на животное
- 4.4. прочие ДТП
- 4.5. все перечисленные

5. В каждом дорожно-транспортном происшествии условно можно выделить три фазы

- 5.1. начальную, повторную и конечную.
- 5.2. начальную, повторную и кульминационную.
- 5.3. начальную, кульминационную и конечную.
- 5.4. номинальную, кульминационную и конечную.
- 5.5. начальную, кульминационную и повторную.

6. Расставьте правильно в хронологической последовательности фазы дорожно-транспортного происшествия, если 1 - конечная, 2 – начальная, 3 – кульминационная.

- 6.1. 1,2,3
- 6.2. 1,3,2
- 6.3. 2,3,1
- 6.4. 3,1,2.
- 6.5. 3,2,1.

7. Начальная фаза ДТП характеризуется

- 7.1. условиями движения автомобиля и пешеходов перед возникновением опасной ситуации
- 7.2. событиями, вызывающими наиболее тяжелые последствия (разрушение автомобилей, травмирование пешеходов, пассажиров и водителей)
- 7.3. событиями, определяющими окончание ДТП
- 7.4. нет верного варианта ответа
- 7.5. все перечисленное

8. Кульминационная фаза ДТП характеризуется

- 8.1. условиями движения автомобиля и пешеходов перед возникновением опасной ситуации
- 8.2. событиями, вызывающими наиболее тяжелые последствия (разрушение автомобилей, травмирование пешеходов, пассажиров и водителей)
- 8.3. событиями, определяющими окончание ДТП

- 8.4. нет верного варианта ответа
- 8.5. все перечисленное

9. Конечная фаза ДТП характеризуется

- 9.1. условиями движения автомобиля и пешеходов перед возникновением опасной ситуации
- 9.2. событиями, вызывающими наиболее тяжелые последствия (разрушение автомобилей, травмирование пешеходов, пассажиров и водителей)
- 9.3. событиями, определяющими окончание ДТП
- 9.4. нет верного варианта ответа
- 9.5. все перечисленное

10. Безопасность автомобиля подразделяется на

- 10.1. активную
- 10.2. пассивную
- 10.3. послеаварийную
- 10.4. экологическую
- 10.5. все перечисленное

11. Активная безопасность автомобиля – это свойство

- 11.1. это свойство автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП или полностью его предотвращать.
- 11.2. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП, если оно все же случилось.
- 11.3. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновение новых аварий.
- 11.4. это свойство автомобиля, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

12. Активная безопасность автомобиля проявляется

- 12.1. в период, когда в опасной дорожной обстановке водитель еще может изменить характер движения автомобиля
- 12.2. в период, когда водитель, несмотря на принятые меры безопасности, не может изменить характер движения автомобиля и предотвратить дорожно-транспортное происшествие.
- 12.3. в предотвращении возникновения новых аварий.
- 12.4. в уменьшении вреда, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

13. Активная безопасность автомобиля зависит от

- 13.1. компоновочных параметров автомобиля (габаритных и весовых), его динамичности, устойчивости, управляемости и информативности
- 13.2. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), внутренней интерьера салона, различных устройств снижающих тяжесть последствий.
- 13.3. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), химических и физических свойств материалов из которых изготовлены элементы автомобиля.

13.4. технического состояния автомобиля и его элементов, качества используемых топлива и эксплуатационных материалов, возможности безопасной утилизации подлежащих восстановлению элементов автомобиля.

13.5. нет верного варианта ответа

14. Активная безопасность автомобиля характеризуется на

14.1. начальной фазе ДТП

14.2. кульминационной фазе ДТП

14.3. конечной фазе ДТП

14.4. нет верного варианта ответа

14.5. все перечисленное

15. Пассивная безопасность автомобиля – это свойство

15.1. это свойство автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП или полностью его предотвращать.

15.2. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП, если оно все же случилось.

15.3. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновения новых аварий.

15.4. это свойство автомобиля, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

16. Пассивная безопасность автомобиля проявляется

16.1. в период, когда в опасной дорожной обстановке водитель еще может изменить характер движения автомобиля

16.2. в период, когда водитель, несмотря на принятые меры безопасности, не может изменить характер движения автомобиля и предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

16.3. в предотвращении возникновения новых аварий.

16.4. в уменьшении вреда, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

17. Пассивная безопасность автомобиля зависит от

17.1. компоновочных параметров автомобиля (габаритных и весовых), его динамичности, устойчивости, управляемости и информативности

17.2. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), внутренней интерьера салона, различных устройств снижающих тяжесть последствий.

17.3. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), химических и физических свойств материалов из которых изготовлены элементы автомобиля.

17.4. технического состояния автомобиля и его элементов, качества используемых топлива и эксплуатационных материалов, возможности безопасной утилизации подлежащих восстановлению элементов автомобиля.

18. Пассивная безопасность автомобиля характеризуется на

18.1. начальной фазе ДТП

18.2. кульминационной фазе ДТП

18.3. конечной фазе ДТП

18.4. нет верного варианта ответа

18.5. все перечисленное

19. Послеаварийная безопасность автомобиля – это свойство

19.1. это свойство автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП или полностью его предотвращать.

19.2. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП, если оно все же случилось.

19.3. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновение новых аварий.

19.4. это свойство автомобиля, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

19.5. нет верного варианта ответа

20. Послеаварийная безопасность автомобиля проявляется

20.1. в период, когда в опасной дорожной обстановке водитель еще может изменить характер движения автомобиля

20.2. в период, когда водитель, несмотря на принятые меры безопасности, не может изменить характер движения автомобиля и предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

20.3. в предотвращении возникновения новых аварий.

20.4. в уменьшении вреда, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

20.5. нет верного варианта ответа

21. Послеаварийная безопасность автомобиля зависит от

21.1. компоновочных параметров автомобиля (габаритных и весовых), его динамичности, устойчивости, управляемости и информативности

21.2. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), внутренней интерьеры салона, различных устройств снижающих тяжесть последствий.

21.3. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), химических и физических свойств материалов из которых изготовлены элементы автомобиля.

21.4. технического состояния автомобиля и его элементов, качества используемых топлива и эксплуатационных материалов, возможности безопасной утилизации подлежащих восстановлению элементов автомобиля.

21.5. нет верного варианта ответа

22. Послеаварийная безопасность автомобиля характеризуется на

22.1. начальной фазе ДТП

22.2. кульминационной фазе ДТП

22.3. конечной фазе ДТП

22.4. нет верного варианта ответа

22.5. все перечисленное

23. Экологическая безопасность автомобиля – это свойство

23.1. это свойство автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП или полностью его предотвращать.

23.2. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП, если оно все же случилось.

23.3. это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновение новых аварий.

23.4. это свойство автомобиля, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

24. Экологическая безопасность автомобиля проявляется

24.1. в период, когда в опасной дорожной обстановке водитель еще может изменить характер движения автомобиля

24.2. в период, когда водитель, несмотря на принятые меры безопасности, не может изменить характер движения автомобиля и предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

24.3. в предотвращении возникновения новых аварий.

24.4. в уменьшении вреда, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации.

25. Экологическая безопасность автомобиля зависит от

25.1. компоновочных параметров автомобиля (габаритных и весовых), его динамичности, устойчивости, управляемости и информативности

25.2. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), внутренней интерьера салона, различных устройств снижающих тяжесть последствий.

25.3. конструктивно-технологических параметров автомобиля, кузова (рамы), химических и физических свойств материалов из которых изготовлены элементы автомобиля.

25.4. технического состояния автомобиля и его элементов, качества используемых топлива и эксплуатационных материалов, возможности безопасной утилизации подлежащих восстановлению элементов автомобиля.

26. Экологическая безопасность автомобиля характеризуется на

26.1. начальной фазе ДТП

26.2. кульминационной фазе ДТП

26.3. конечной фазе ДТП

26.4. нет верного варианта ответа

26.5. все перечисленное

27. Безопасность, как свойство автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП или полностью его предотвращать называется

27.1. активная

27.2. пассивная

27.3. послеаварийная

27.4. экологическая

27.5. нет верного варианта ответа

28. Безопасность, как свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП, если оно все же случилось называется

28.1. активная

28.2. пассивная

- 28.3. послеаварийная
- 28.4. экологическая
- 28.5. нет верного варианта ответа

29. Безопасность, как свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновение новых аварий называется

- 29.1. активная
- 29.2. пассивная
- 29.3. послеаварийная
- 29.4. экологическая
- 29.5. нет верного варианта ответа

7. Система оценивания планируемых результатов обучения

Форма контроля	За одну работу		Всего
	Мин. баллов	Макс. баллов	
Текущий контроль:			70
Посещение занятий, активная работа на занятии	3	5	15
Подготовка к занятию, выполнение домашнего задания	3	5	20
Выполнение лабораторных заданий по темам	3	5	20
Тестирование	3	5	15
Промежуточная аттестация (экзамен)	15	30	30
Итого за семестр			100

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Безопасность транспортных средств (автомобили) : учебное пособие / В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров, А.И. Рябчинский, В.Н. Федотов. - Москва : Горячая линия - Телеком, 2010. - 431 с.
2. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учеб. пособие для студентов вузов / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 272 с.

б)дополнительная литература:

1. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для студентов вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 256 с.
2. Рябчинский А.И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств : учеб. пособие / А.И. Рябчинский, Б.В. Кисуленко, Т.Э. Морозова ; под ред. А.И. Рябчинского. - М. : Академия, 2006. - 432 с.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

ru - Электронно-библиотечная система

- Российская государственная библиотека

5. Журнал «Мир транспорта» <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/>
6. Журнал Наука и техника транспорта <http://ntt.rgotups.ru/>
7. Министерство транспорта РФ <https://www.mintrans.ru/>
8. Библиотека Российской открытой академии транспорта <http://transport.ru/>

9. Обеспечение образовательного процесса для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Учебные и учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) предоставляются в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

Для слепых и слабовидящих:

- лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением, или могут быть заменены устным ответом;
- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;
- для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств;
- письменные задания оформляются увеличенным шрифтом;
- экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

Для глухих и слабослышащих:

- лекции оформляются в виде электронного документа, либо предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
- письменные задания выполняются на компьютере в письменной форме;
- экзамен и зачёт проводятся в письменной форме на компьютере; возможно проведение в форме тестирования.

Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением;
- экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

При необходимости предусматривается увеличение времени для подготовки ответа.

Процедура проведения промежуточной аттестации для обучающихся устанавливается с учётом их индивидуальных психофизических особенностей. Промежуточная аттестация может проводиться в несколько этапов.

При проведении процедуры оценивания результатов обучения предусматривается использование технических средств, необходимых в связи с индивидуальными особенностями обучающихся. Эти средства могут быть предоставлены университетом, или могут использоваться собственные технические средства.

Проведение процедуры оценивания результатов обучения допускается с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обеспечивается доступ к информационным и библиографическим ресурсам в сети Интернет для каждого обучающегося в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

Для слепых и слабовидящих:

- в печатной форме увеличенным шрифтом;
- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла.

Для глухих и слабослышащих:

- в печатной форме;
- в форме электронного документа.

Для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- в печатной форме;
- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла.

Учебные аудитории для всех видов контактной и самостоятельной работы, научная библиотека и иные помещения для обучения оснащены специальным оборудованием и учебными местами с техническими средствами обучения:

Для слепых и слабовидящих:

для глухих и слабослышащих:

- автоматизированным рабочим местом для людей с нарушением слуха и слабослышащих;
- акустический усилитель и колонки;

Для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- передвижными, регулируемые эргономическими партами СИ-1;
- компьютерной техникой со специальным программным обеспечением.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

- 1) библиотечный фонд ФГБОУ ВО «СахГУ»;
- 2) лабораторное оборудование лаборатории силовых агрегатов;
- 3) мультимедийное оборудование для чтения лекций-презентаций;
- 4) Компьютерный класс
- 5) Плакаты

УТВЕРЖДЕНО
Протокол заседания кафедры

№ _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.
наименование

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ

(Изменения и дополнения в РПД вносятся ежегодно и оформляются в данной форме. Изменения вносятся заменой отдельных листов (старый лист при этом цветным маркером перечеркивается, а новый лист с изменением степлером прикалывается к рабочей программе (хранится на кафедре), в электронной форме РПД должна быть актуализированной всегда, т.е. с внесенными изменениями).

При наличии большого количества изменений и поправок, затрудняющих понимание, возникших в связи с изменением нормативной базы ВО и другим причинам, проводится полный пересмотр РПД (т.е. выпускается новая РПД), которая проходит все стадии проверки и утверждения).

в рабочей программе (модуле) дисциплины _____ шифр «Название дисциплины»

по направлению подготовки (специальности) _____

на 20 _____ / 20 _____ учебный год

1. В _____ вносятся следующие изменения:

(элемент рабочей программы)

- 1.1.;
1.2.;
...
1.9.

2. В _____ вносятся следующие изменения:

(элемент рабочей программы)

- 2.1.;
2.2.;
...
2.9.

3. В _____ вносятся следующие изменения:

(элемент рабочей программы)

- 3.1.;
3.2.;
...
3.9.

Составитель _____ Фамилия И.О.

(подпись, расшифровка подписи)

" _____ " _____ 20 _____ г.

Зав. кафедрой _____ Фамилия И.О.

(подпись, расшифровка подписи)